

REINBOUWGROEP



**Energiebeoordeling conform
CO₂-prestatieladder**

Jaar 2021 (referentiejaar)

Inhoudsopgave

1. Energiestromen en -verbruik	3
2. Energieverbruikers en -verbruik	3
3. Voortgangsrapportage	5
4. Ontwikkelingen	5
5. Kansen voor komend jaar	5
5.1 Inzicht energieverbruik bouwplaatsen	5
5.2 Grijze stroom versus groene stroom	5
5.3 Overstap diesel naar benzine/hybride/elektrisch	5
5.4 Verdere implementatie communicatieplan CO ₂ -prestatieladder	5
6. Projecten met gunningsvoordeel	6

1. Energiestromen en -verbruik

In het kader van de CO₂-prestatieladder brengt Reinbouwgroep haar energiestromen in kaart, omdat het verbruik van deze stromen leidt tot CO₂-uitstoot. Binnen de Reinbouwgroep bestaan deze stromen voornamelijk uit elektriciteit op bouwplaatsen en kantoorlocaties, gas voor verwarming van kantoorlocaties en brandstoffen ten behoeve van de lease- en bedrijfsauto's.

De basis voor deze energiebeoordeling zijn de documenten die zijn opgesteld voor berekening van de CO₂-uitstoot van Reinbouwgroep:

- [Footprint incl. bijlagen 2021](#)
- Handboek CO₂-prestatieladder uitgave SKAO, versie 3.1

De onderstaande tabel hieronder weergeeft de eenheid en het totale jaarverbruik van de energiestromen die Reinbouwgroep in 2021 heeft ingezet voor het uitvoeren van haar bedrijfsactiviteiten. Deze weergave omvat het verbruik op alle bouwplaatsen van Reinbouw B.V. en Olde Rikkert Bouw B.V., de vestigingslocaties in Almere, Dieren en Zutphen en het verbruik van het wagenpark via lease en in eigendom.

Energiestroom	Eenheid	Totaal verbruik 2021	CO ₂ -uitstoot (ton)
Aardgas gebouwen	m ³	42.321	79,73
Aardgas projecten	m ³	1.778	3,35
Vervoer diesel	liters	57.227	168,86
Vervoer benzine	liters	17.725	49,35
Vervoer elektrisch	kWh	971	0,54
Stroom gebouwen grijs	kWh	132.632	73,74
Stroom projecten grijs (bouw- en huisaansluitingen) ¹	kWh	2.009.283	1.117,16
Totale CO₂-uitstoot			1.511 ton (afgerond)

Stellingname: Reinbouwgroep schat zichzelf in als **middenmoter** op het gebied van CO₂-reductie vergeleken met sectorgenoten. Veel sectorgenoten zitten al langer op de CO₂ prestatieladder en de grotere partijen soms ook al op niveau 5. Volgens de maatregellijst van SKAO behaald Reinbouwgroep ongeveer een evenredige hoeveelheid A- én B maatregelen.

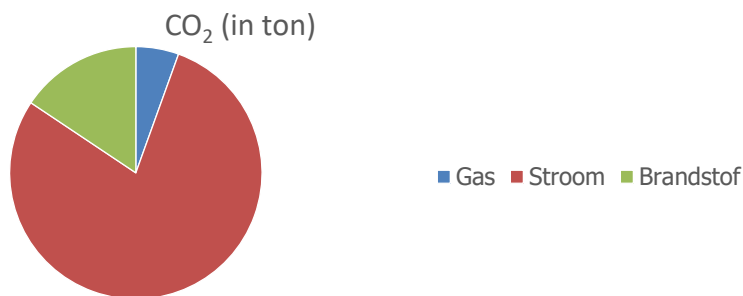
2. Energieverbruikers en -verbruik

De machines, bedrijfsmiddelen, auto's en apparaten die de brandstof, elektriciteit of gas verbruiken zijn energieverbruikers. Per energiestroom moeten de energieverbruikers in kaart worden gebracht.

Deze inventarisatie geeft inzicht in de verdeling van het energieverbruik per energieverbruiker. Deze informatie is van belang bij het vaststellen van de maatregelen die Reinbouwgroep moet treffen om het (groot) verbruik(ers) te reduceren.

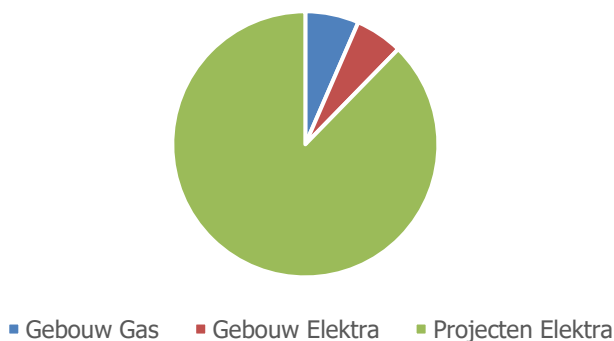
Uit de analyse van de energiestromen blijkt dat stroom (grijs) het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot van de Reinbouwgroep heeft.

¹ Bouwaansluitingen zijn tijdelijke stroomaansluitingen die voorzien in de stroom tijdens de realisatiefase van bouwprojecten. Huisaansluitingen zijn de stroomaansluitingen van de gerealiseerde woningen, die ook worden gebruikt tijdens de afbouw van de woningen.



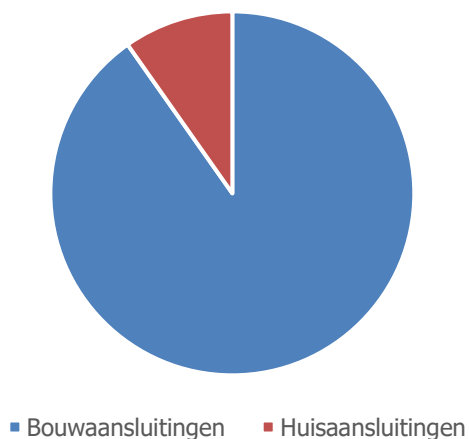
Dit grijze stroomverbruik wordt ingezet om de kantoorlocaties en bouwplaatsen (projecten) van stroom te voorzien. Hierbij is heeft het verbruik op de bouwprojecten het grootste aandeel.

Gebouwen versus projecten



Het stroomverbruik op de bouwprojecten bestaat uit stroomverbruik uit bouw- en huisaansluitingen. De bouwaansluitingen zijn verantwoordelijk voor significant energieverbruik en CO₂-uitstoot. Het energieverbruik als gevolg van het verbruik van gas en brandstof zijn ook belangrijk, maar minder significant.

Projecten: bouw- en huisaansluitingen



3. Voortgangsrapportage

In deze paragraaf worden de vorderingen ten opzichte van de reductiedoelstellingen van Reinbouwgroep besproken.

Doel 1:

In 2030 heeft Reinbouwgroep B.V. een reductie van minimaal 35% van de CO₂-uitstoot ten opzichte van 2021 behaald.

Doel 2:

In 2050 is Reinbouwgroep B.V. CO₂-neutraal (CO₂-uitstoot van 0).

Voor beide bovenstaande doelstellingen geldt dat het jaar 2021, het referentiejaar van Reinbouwgroep voor de CO₂-prestatieladder is. De CO₂-uitstoot van 2021 (1511 ton) vormt het uitgangspunt voor deze doelstellingen. Vanaf het jaar 2022 kan aangegeven worden of de organisatie op de goede weg is om deze doelstellingen te behalen.

4. Ontwikkelingen

In het afgelopen jaar, tijdens de voorbereiding op de certificering van de CO₂-prestatieladder zijn de volgende CO₂-reducerende maatregelen al door Reinbouwgroep ingezet:

- Elektrificatie van het in te zetten materieel op de bouwplaatsen (uitstootvrije machines) bij nieuw en vervangende aanschaf.
- Vergroening van het wagenpark en bussen (meer benzine, hybride en elektrisch).
- Aanbrengen LED-verlichting en gebruik tijdsschakelaar kantoor Dieren (volgens energiebesparende maatregelenlijst (EML) 'kantoorpanden').
- Isoleren van warmwaterleidingen en appendages (volgens energiebesparende maatregelenlijst (EML) 'kantoorpanden').
- Ideeënbus geopend, zodat alle medewerkers hun idee voor reductie van CO₂ kunnen insturen.
- Akkoord op doorgang van het plaatsen van zonnepanelen op de kantoorlocatie in Dieren (plaatsing in 2023).

5. Kansen voor komend jaar

5.1 Inzicht energieverbruik bouwplaatsen

Om het significante energieverbruik op de bouwplaatsen te reduceren moet inzicht verkregen worden in de grootste energieverbruikers. Hiervoor moet nader onderzoek worden gedaan naar de mogelijkheden om het stroomverbruik op de bouwplaatsen te monitoren. Bij deze monitoring moet er rekening worden gehouden met de correcte registratie van de gegevens, de omvang van de bouwprojecten, het bouwsysteem, de doorlooptijd en jaargetijden (m.b.t. weersomstandigheden).

5.2 Grijze stroom versus groene stroom

In het referentiejaar 2021 is voor de stroomvoorziening van de bouwplaatsen en kantoorlocaties gebruik gemaakt van grijze stroom. De CO₂-uitstoot kan aanzienlijk gereduceerd worden door groene stroom in te kopen of eigen groene stroom op te wekken. Hiervoor moet onderzocht worden wat de mogelijkheden (i.v.m. lopende contracten) en financiële gevolgen zijn om (deels) over te stappen op het verbruiken van groene stroom. Belangrijk is om hierbij op te merken dat ook bij het verbruik van groene stroom aandacht blijft voor de reductie van energieverbruik.

5.3 Overstap diesel naar benzine/hybride/elektrisch

Sinds 2020 is de omslag van diesel- naar benzineauto's binnen het wagenpark van Reinbouwgroep begonnen. De komende jaren wordt deze overgang verder doorgezet en gaan steeds meer leaseauto's gebruik maken van benzine/hybride/elektrisch.

5.4 Verdere implementatie communicatieplan CO₂-prestatieladder

Om de gehele organisatie mee te nemen in de overschakeling naar gedrag waarin we CO₂ reduceren, is een goede implementatie van het communicatieplan van groot belang. Betrokkenen moeten eerst geïnformeerd zijn, voordat hun houding ten opzichte van vermindering CO₂-uitstoot verandert. Vanuit een positief gevoel over dit

thema neemt de actiebereidheid om de uitstoot terug te dringen toe. De concrete invulling van het communicatieplan moet in 2023 worden vormgegeven en geïmplementeerd worden in de organisatie.

6. Projecten met gunningsvoordeel

Reinbouwgroep heeft in 2021 geen projecten in opdracht genomen die met een gunningsvoordeel zijn verkregen.